

## Formula Student Team Delft visar upp elektrisk racerbil tillverkad på 3DEXPERIENCE-plattformen i molnet



*De regerande mästarna i världens största studenttävling i industridesign utvecklade och byggde tävlingsbilen på bara åtta månader.*

**13 juli 2016**— Dassault Systèmes, företaget bakom **3DEXPERIENCE** och världsledande inom mjukvara för 3D-design, 3D Digital Mock-Up och PLM-lösningar, offentliggör att Formula Student Team Delft (FS Team Delft), ett av 14 projektteam vid Delft University of Technology, har presenterat en ny tävlingsbil i Formula Student-klassen; den första som designats, byggts och testats med hjälp av Dassault Systèmes molnbaserade **3DEXPERIENCE**-plattform. De 75 medlemmarna i utvecklingsteamet färdigställde bilen på bara åtta månader genom att använda samma molnbaserade design- utvecklings- och samverkansverktyg för innovation som har transformerat industrier världen över.

Bilen, döpt till DUT 16, väger 160 kilo och accelererar från 0 till 100 kilometer i timmen på bara 2.2 sekunder med 177 hästkrafter. Den unika designen omfattar en frontvinge som justeras automatiskt med hjälp av fjädringssystemet, samt motorer, växlar och bromssystem i varje hjul för att optimera bilens vikt, maxhastighet och prestanda på både blött och torrt underlag.

Dassault Systèmes' **3DEXPERIENCE**-plattform i molnet hjälpte Team Delft att samverka smidigt för att fullborda projektet, och att spara tid och pengar på IT-

infrastruktur och administration samtidigt som man kunde dra nytta av de tekniska fördelarna med molnbaserad IT. Teammedlemmar med olika ansvarsområden hade

hela tiden säker tillgång till plattformen, oavsett var de befann sig. Plattformens lättanvändhet och intuitiva gränssnitt gjorde det möjligt för studenterna att snabbt orientera sig om frågor kring mekanik, kinematik, kompositer och elektronik och därmed övervinna komplicerade tekniska utmaningar innan man byggde den fysiska bilen.

FS Team Delft byggde DUT 16 för att tävla i Formula Student, den största internationella studenttävlingen för ingenjörskonst. I år kommer 500 team från hela världen att delta vid event som utvärderar affärsplaner, kostnader och designstrategi – och de olika bilarna kommer att prestandatestas på olika Formel 1-banor i Europa. FS Team Delft försvarar sina titlar från 2015 i Storbritannien den 14-17 juli, i Tyskland den 9-14 augusti och i Spanien den 25-28 augusti.

”Utan Dassault Systèmes **3DEXPERIENCE**-plattform och CATIA-verktyg i molnet hade DUT 16 inte varit möjlig. Vårt team av studenter inom industridesign, tillämpad vetenskap, mekanisk och elektrisk ingenjörskonst har ett enda mål, och det är att vinna alla Formula Student-lopp! Den digitala plattformen i molnet gjorde det möjligt för oss att arbeta tillsammans på mycket kortare tid, för att optimera olika parametrar för däck, chassi, fjädring, drivlinor, aerodynamik och elektronik”, säger Baas aan de Stegge, ansvarig för FS Team Delft.

“Alla dessa studenter har startat från noll och använt **3DEXPERIENCE**-plattformen i molnet för första gången. Att de har designat, byggt, testat och nu ska tävla med en konkurrenskraftig bil efter mindre än ett år är en inspirerande prestation. Det demonstrerar också hur **3DEXPERIENCE**-plattformen möjliggör storskalig implementering i molnet, med den stabilitet som krävs för att understödja en utmanande och tävlingsinriktad miljö”, säger Philippe Forestier, Executive Vice President, Global Affairs and Communities på Dassault Systèmes.

För mer information, besök: <http://academy.3ds.com/cloud/>